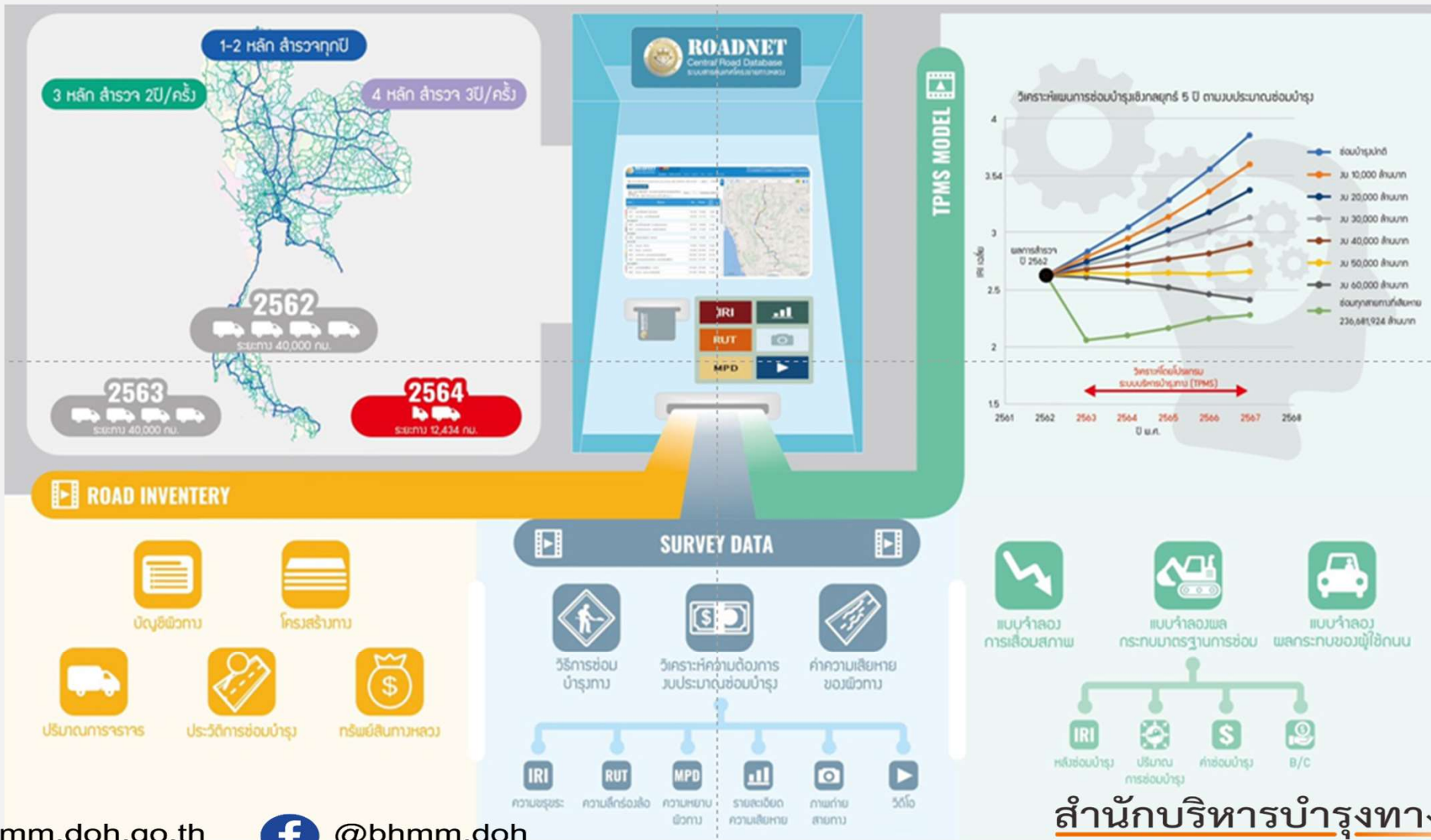




ระบบบริหารงานบำรุงทาง

BHMM



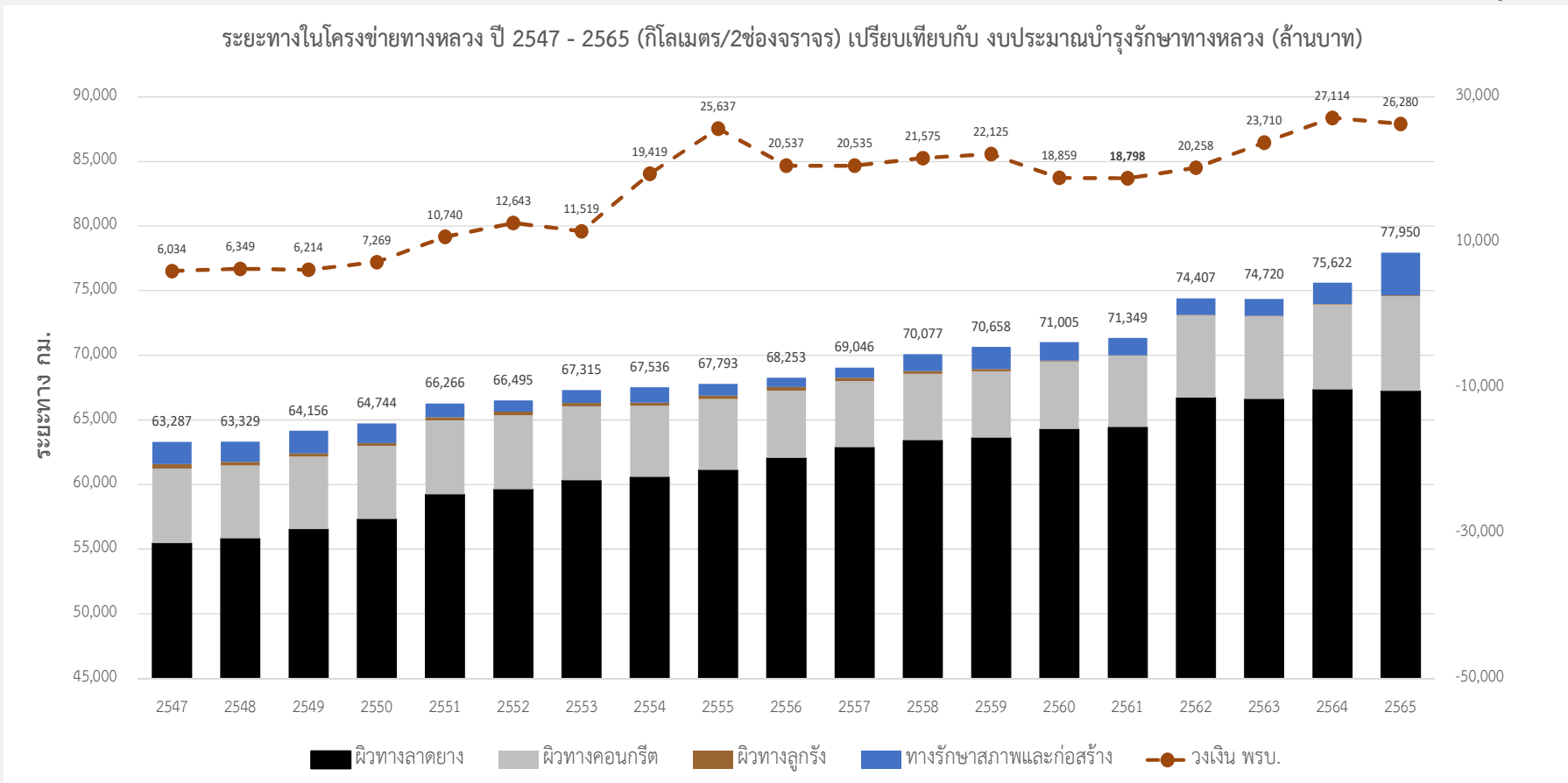


ความสำคัญในการบำรุงทางโครงข่ายทางหลวง



ระยะทางเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 1% ต่อปี

ข้อมูล ณ 30 ก.ย. 2565



ระยะทาง 51,824 กิโลเมตร = 76,721 กิโลเมตร / 2 ช่องจราจร



ระบบบริหารงานบำรุงทาง

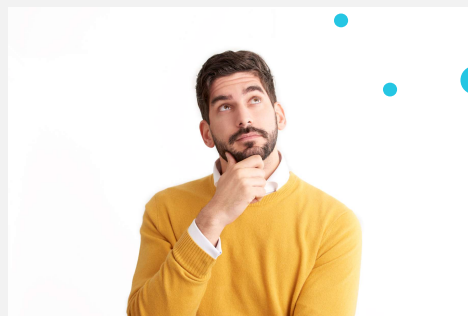
BHMM



ถนนเสียอยู่ที่ไหน ?

ต้องใช้งบประมาณเท่าไร ?

ซ่อมถนนไหนก่อนจะคุ้มค่า?



bmm.doh.go.th



[@bhmm.doh](https://www.facebook.com/bhmm.doh)

สำนักบริหารบำรุงทาง

Bureau of Highways Maintenance Management



เป็นการรวบรวมข้อมูลที่มีความสำคัญต่องานบำรุงทาง เพื่อนำมาใช้ประกอบการดำเนินงานกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน วิเคราะห์สภาพทาง และจัดทำแผนงาน

องค์ประกอบของระบบฯ

- การสำรวจความเสียหายของสายทาง
- ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (RoadNet)
- ระบบวิเคราะห์แผนการซ่อมบำรุง (TPMS)





ระบบบริหารงานบำรุงทาง

BHMM

กลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุงทาง



ศึกษาวิเคราะห์ พัฒนา และปรับปรุงระบบบริหารงานบำรุงทาง ระบบตรวจสอบและวิเคราะห์สภาพทางเข้าสู่มาตรฐานสากล

กลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง



วิเคราะห์และจัดทำข้อมูลงานบำรุงทาง เพื่อประกอบการชี้แจงต่อ กระทรวง สำนักงบประมาณ กรรมการวิสามัญฯ และสภาผู้แทนราษฎร

กลุ่มบริหารการดำเนินงาน



ให้คำปรึกษาและแนะนำในการเปลี่ยนแปลงแผนงานบำรุงทางแก่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง และผู้ที่เกี่ยวข้อง

ส่วนประเมินผลและประมวลผลข้อมูลข่าวสาร



ศึกษาและติดตามผลกระทบของงานบำรุงทางและที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามมาตรฐานสากล



bmm.doh.go.th



[@bhmm.doh](https://www.facebook.com/bhmm.doh)

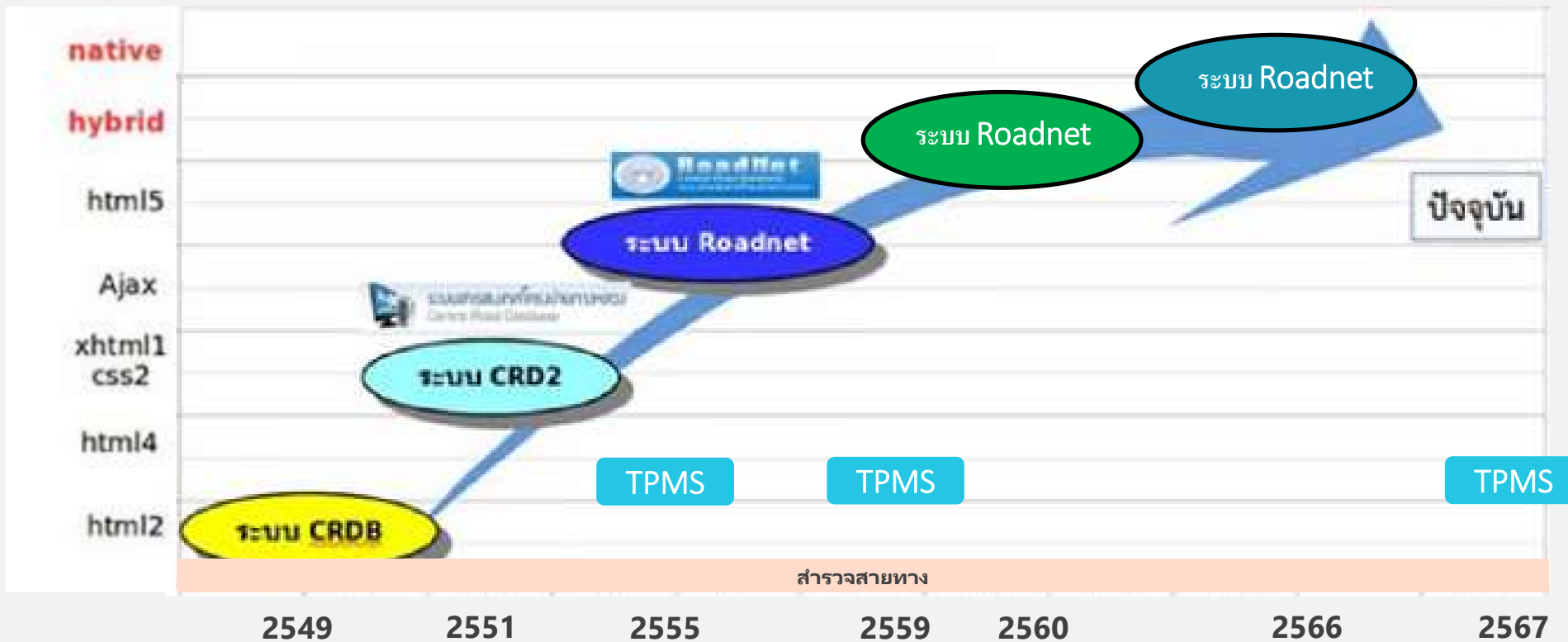
สำนักบริหารบำรุงทาง

Bureau of Highways Maintenance Management



วิวัฒนาการระบบบริหารงานบำรุงทาง

BHMM



bmm.doh.go.th



@bhmm.doh

สำนักบริหารบำรุงทาง

Bureau of Highways Maintenance Management



ใช้เทคโนโลยีรถสำรวจสภาพทางที่ติดตั้งเครื่องมือเลเซอร์

ข้อมูลความเสียหาย

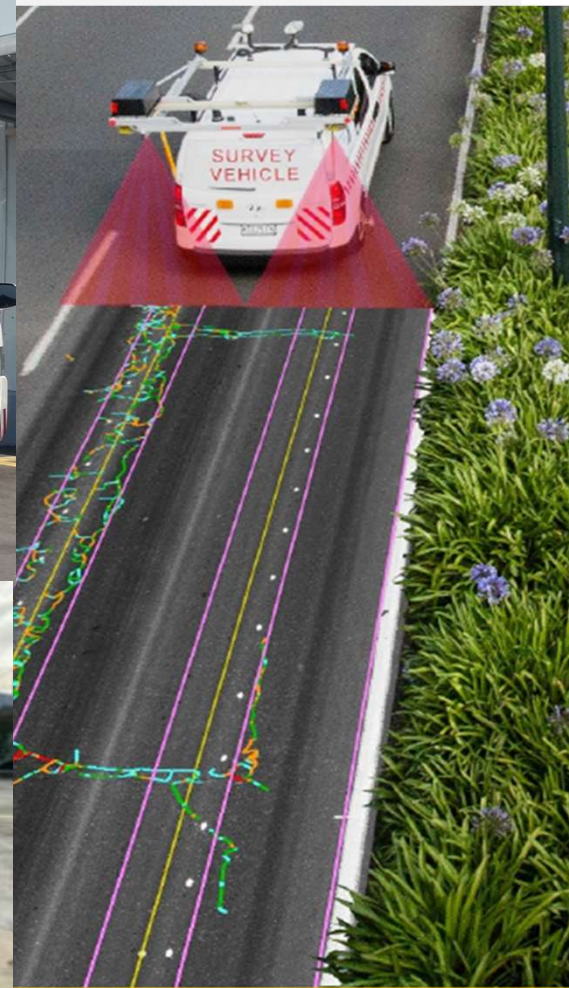
- ❑ ข้อมูลค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index: IRI)
- ❑ ข้อมูลค่าความลึกร่องล้อ (Rutting)
- ❑ ข้อมูลค่าความหยาบเฉลี่ยของพื้นผิวทาง (Mean Profile Depth: MPD)
- ❑ ข้อมูลสภาพความเสียหายประเภทต่างๆ เช่น รอยแตก การหลุดร่อน รอยปะซ่อม เป็นต้น





วิวัฒนาการรถสำรวจความเสียหาย

BHMM



bmm.doh.go.th



@bhmm.doh

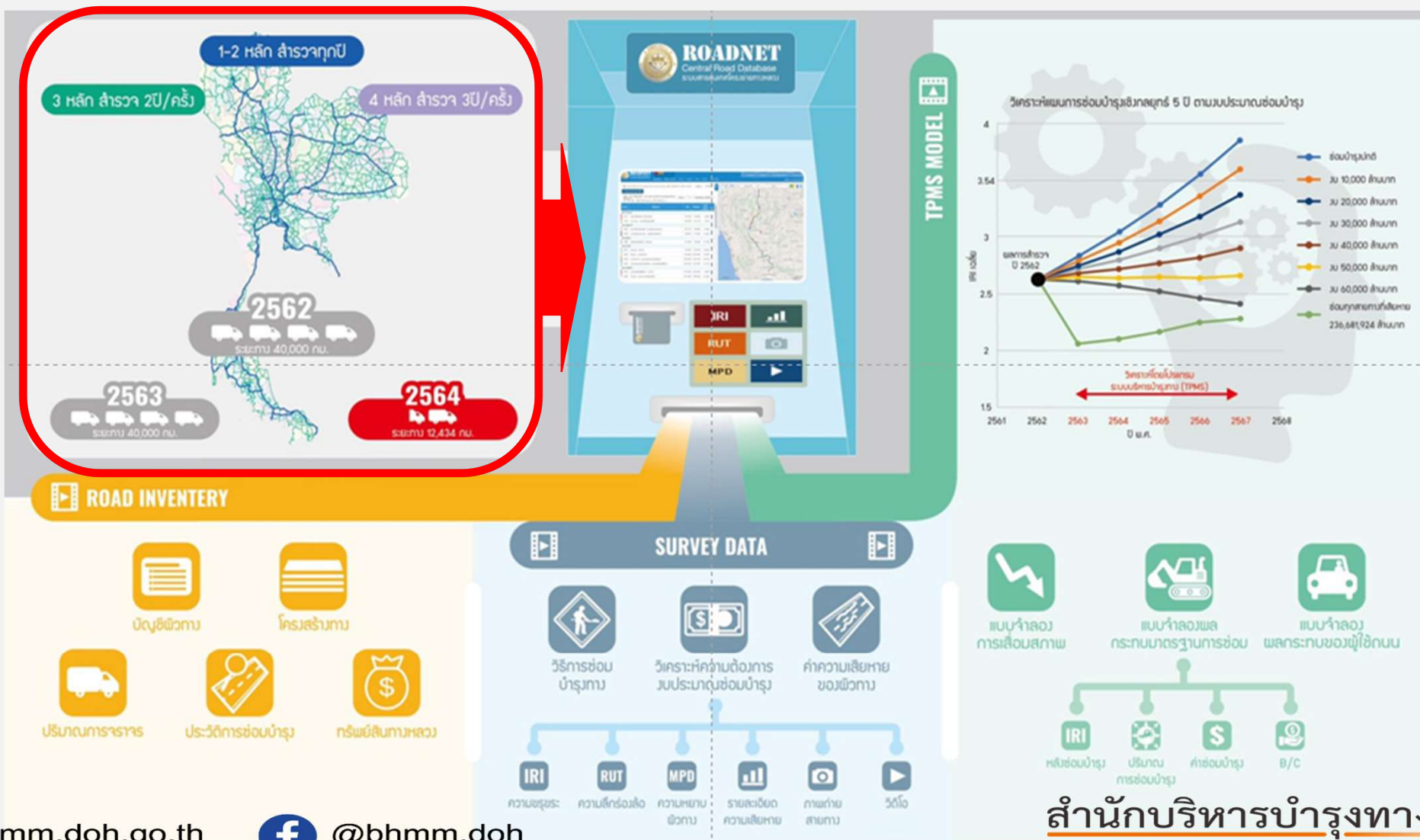
สำนักบริหารบำรุงทาง

Bureau of Highways Maintenance Management



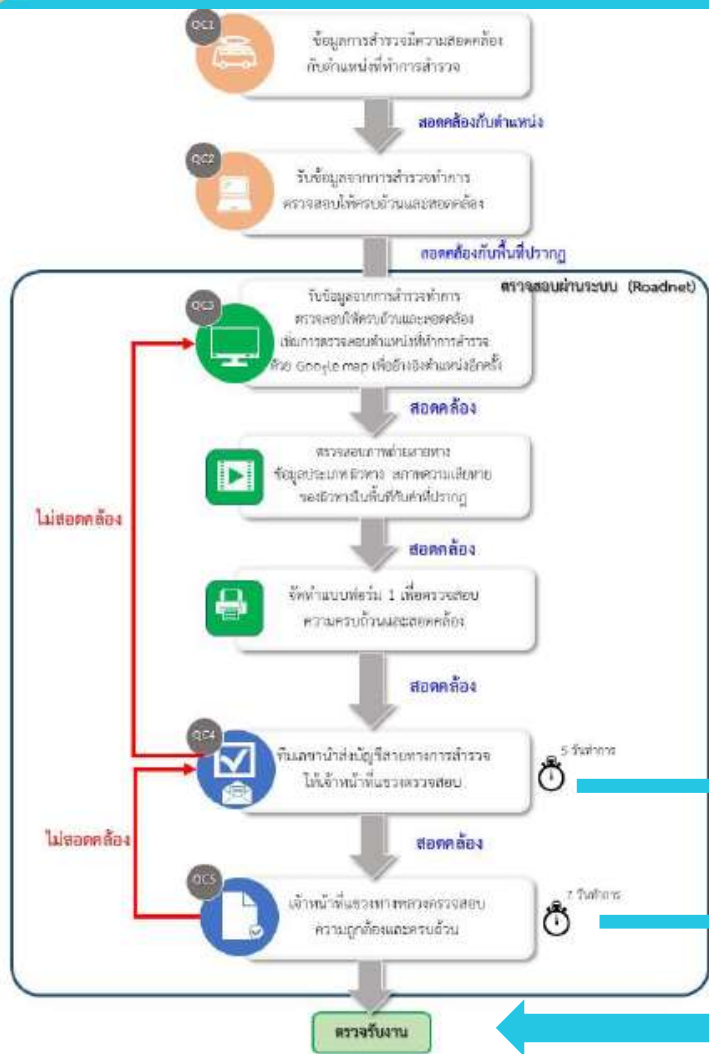
ระบบบริหารงานบำรุงทาง

BHMM





สำนักทางหลวง และ แขวงทางหลวง



QC4 ทีม สร. ตรวจสอบข้อมูลการสำรวจ

- ตรวจสอบความเสียหายสอดคล้องกับภาพ
- ตรวจสอบความครบถ้วนของภาพ
- ตรวจสอบตำแหน่งของภาพ
- ตรวจสอบบัญชีสายทาง

QC5 ทีม ขท./ สทล. ตรวจสอบข้อมูลการสำรวจ

- ตรวจสอบความเสียหายสอดคล้องกับภาพ
- ตรวจสอบความครบถ้วนของภาพ
- ตรวจสอบตำแหน่งของภาพ ซ้าย/ขวา
- ตรวจสอบบัญชีสายทาง

วพ.ทล. ทำเอกสารยืนยันผลการตรวจสอบ



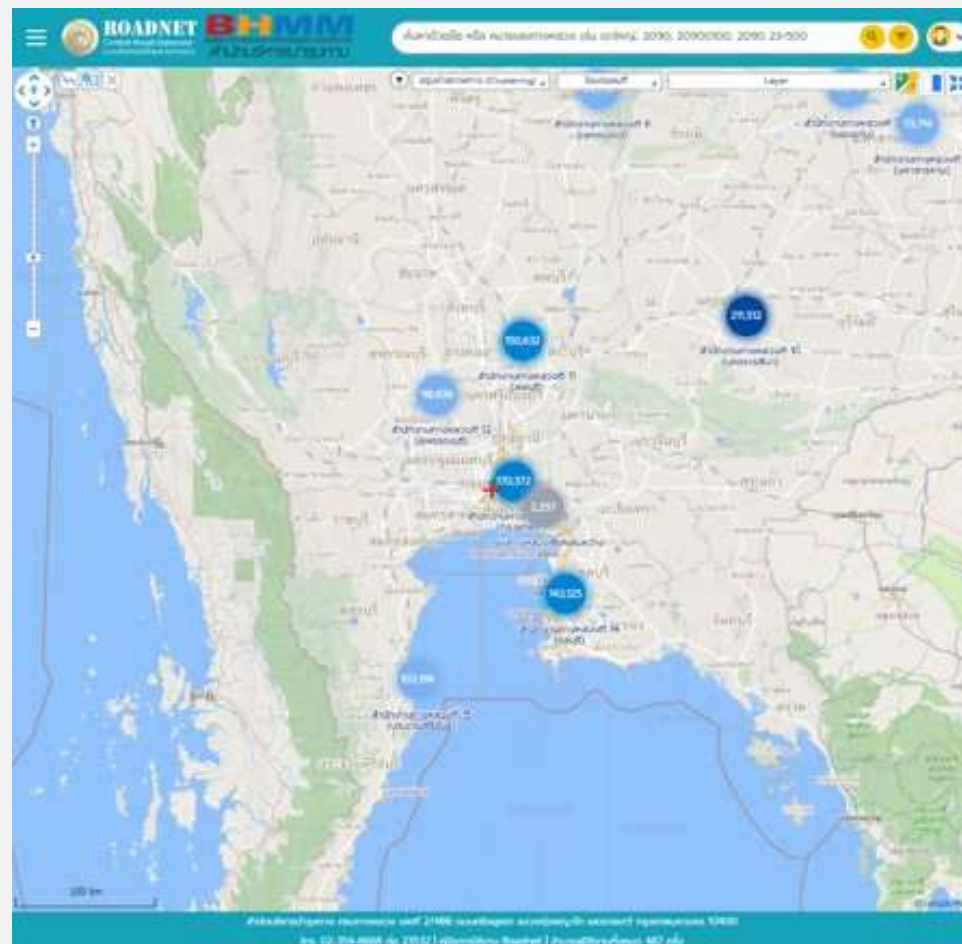
ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (RoadNet)

BHMM

เป็นระบบที่รวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการออกแบบ การก่อสร้าง การวางแผนงาน การจัดทำแผนรายประมาณ การ การตอบข้อซักถามของหน่วยงาน

ระบบสารสนเทศที่รวบรวมข้อมูลงานทาง

- ข้อมูลสำรวจสภาพทางและข้อมูลสภาพความเสียหาย (Distress) ประเภทต่างๆ
- ข้อมูลบัญชีลักษณะผิวทาง
- ประวัติผิวทาง
- ข้อมูลจำนวนช่องจราจร
- ข้อมูลโครงสร้างและกายภาพทาง
- ข้อมูลแผนงานที่อยู่ระหว่างก่อสร้างและติดประกันผลงาน
- พิกัดหน่วยงาน สทล. ขท. หมวดทางหลวง
- ฯลฯ



bmm.doh.go.th



@bhmm.doh

สำนักบริหารบำรุงทาง

Bureau of Highways Maintenance Management



ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (RoadNet)



ข้อมูลสำรวจสภาพทางและข้อมูลสภาพความเสียหาย (Distress) ประเภทต่างๆ



คำสำรวจ กม.26+420-41+067 (เลน L)
ข้อมูลจาก สสำรวจ Laser Profiler

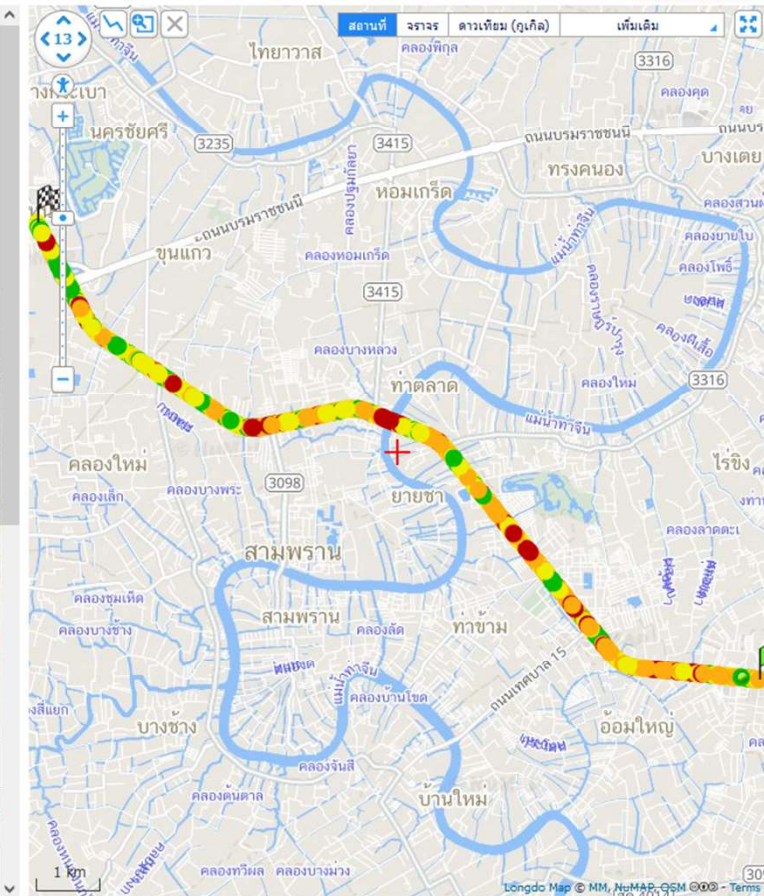
กราฟ | ฮิสโตแกรม | พิมพ์ | ส่งออก

กม. 26+420 ถึง 41+020

IRI: 0.65 | 3.41 [3.58] 7.61 ม./กม.
ระยะทาง: 14.676 กม.
ผิวทาง: คอนกรีต
วันที่สำรวจ: 15 พ.ค. 66

สภาพความเสียหายแอสฟัลต์ 25 เมตร

- ▲ รอยแตกต่อเนื่อง - ต.ม.
- รอยแตกไม่ต่อเนื่อง - น.





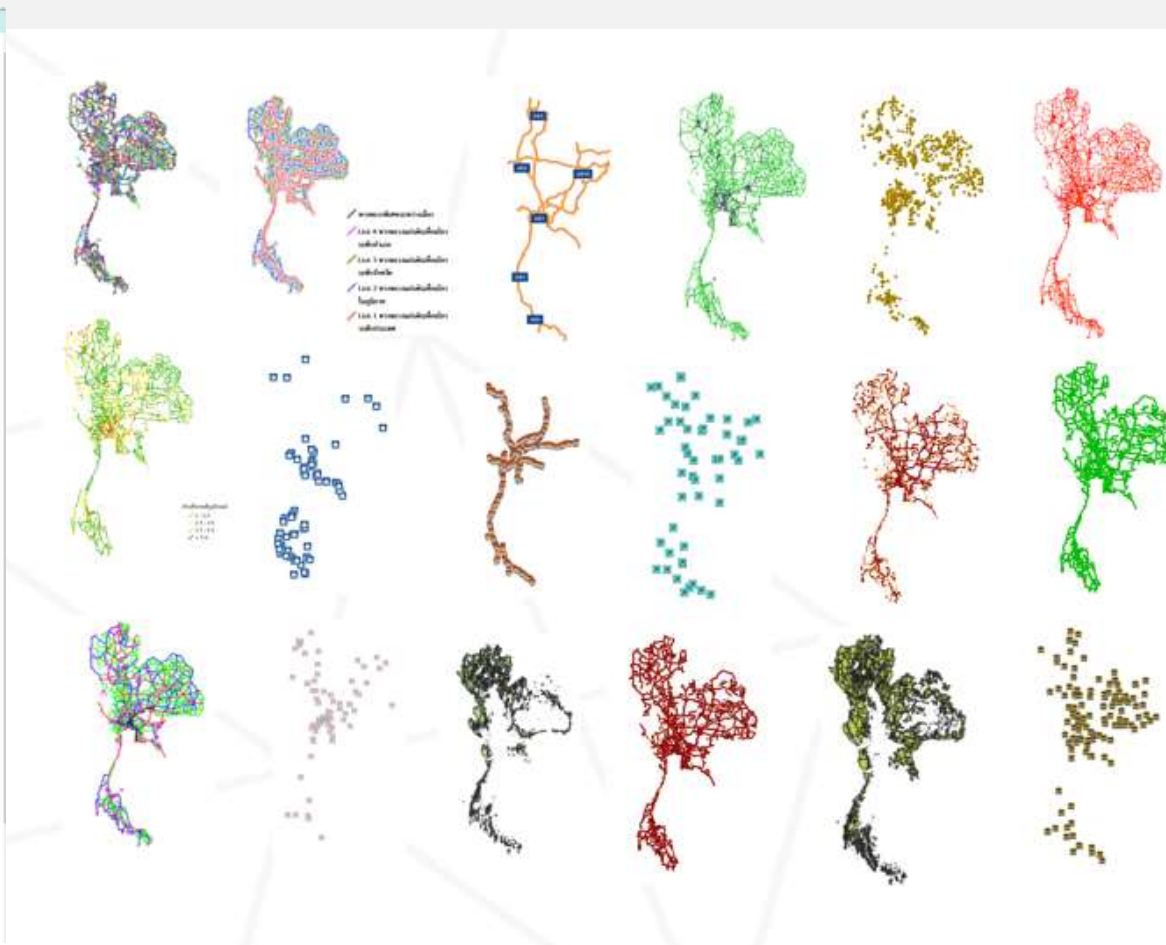
ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (RoadNet)

BHMM

ระบบเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนงานในการบูรณาการข้อมูลร่วมกันอย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้งาน

The screenshot shows the RoadNet web application interface. On the left is a map of Thailand with several blue circular markers indicating specific locations. On the right is a 'Layer' selection panel with a list of data layers. The 'Layer' panel includes the following items:

- เส้นถนน
- โครงข่ายทะเบียนทางหลวง
- ลำดับชั้นสายทาง
- ความหนาแน่นใช้ประโยชน์ที่ดิน
- สถานีขนส่ง
- ท่าอากาศยาน
- ท่าเทียบเรือ
- สถานีรถไฟ
- แนวเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์ตามกฎหมาย
- ป่าไม้ถาวร
- ลุ่มน้ำ
- แนวทอิก้าธรรมชาติ
- จำนวนการใช้ประโยชน์ที่ดินป่าไม้โซน A
- จำนวนการใช้ประโยชน์ที่ดินป่าไม้โซน C
- จำนวนการใช้ประโยชน์ที่ดินป่าไม้โซน E
- FGDS
- จุดค่าสำรวจ IRI ที่มากกว่า 3.5
- ค่าเฉลี่ย IRI รายตอนควบคุม
- ค่าความสึกหรองล้อ (Rutting)
- ค่าความหนาแน่นเฉลี่ยของพื้นผิวทาง (MPD)
- จุดเกิดอุบัติเหตุ 5 ปีซ้อนหลัง
- ช่องจราจร
- สันักทางหลวง
- แวงทางหลวง
- หมวดทางหลวง
- ชนิดผิวจราจร
- ปริมาณจราจร
- ตำแหน่งหลักกม.
- ตำแหน่งหลักกม. ทุก 10 กม.
- ราคาค่าทางแยก





ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (RoadNet)



ข้อมูลบัญชีลักษณะผิวทาง

- กม.เริ่มต้น-สิ้นสุด
- ระยะทางจริง
- ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร
- จำนวนช่องจราจร
- ฉนวนกั้นกลาง
- ความกว้างเขตทาง
- ประเภททาง
- ประเภทผิวทาง
- เป็นต้น

ข้อมูลบัญชีลักษณะผิวทาง

เริ่ม	สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)	ช่อง	ช่องซ้าย	ช่องขวา	มีฉนวนกั้นกลาง	ความกว้าง ฉนวนกั้นกลาง (m)	ความกว้างเขตทาง (m)		Eq	การกิจ	ประเภททาง	ลักษณะทาง	ผิว	ไหล่ทาง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	หมายเหตุ
									ซ้ายทาง	ขวาทาง										
134+587	136+300	1.713	1.713	2	-	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางปรัง	ทางขนาน	ทางขนาน	AC.	A.C.	สระพัง	เขาย้อย	เพชรบุรี	ทางคู่ขนาน ด้านขวาทาง
134+587	136+300	1.713	4.283	5	3	2	ใช่	5.00	30.00	30.00	ไม่มี	ทางปรัง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	สระพัง	เขาย้อย	เพชรบุรี	-
135+496	135+511	0.015	0.015	2	1	1	ไม่ใช่	-	-	-	ไม่มี	ทางปรัง	ทางอื่นๆ	อุโมงค์และทางลอด	Conc.	ไม่ระบุ	สระพัง	เขาย้อย	เพชรบุรี	ทางลอด บ้านสระพัง
135+985	136+091	-	-	2	1	1	ไม่ใช่	-	-	-	ไม่มี	ทางปรัง	ทางอื่นๆ	U-turn	AC.	A.C.	สระพัง	เขาย้อย	เพชรบุรี	U-TURN หน้าโรงเรียนบ้านสระพัง
136+300	138+600	2.300	5.750	5	3	2	ใช่	5.00	30.00	30.00	ไม่มี	ทางปรัง	ทางหลัก	ทางธรรมดา	AC.	A.C.	เขาย้อย	เขาย้อย	เพชรบุรี	-
136+300	138+600	2.300	2.300	2	-	2	ไม่ใช่	-	30.00	30.00	ไม่มี	ทางปรัง	ทางขนาน	ทางขนาน	AC.	ฟุตบาท	เขาย้อย	เขาย้อย	เพชรบุรี	ทางคู่ขนาน ด้านขวาทาง
136+336	136+351	0.015	0.015	2	1	1	ไม่ใช่	-	-	-	ไม่มี	ทางปรัง	ทางอื่นๆ	อุโมงค์และทางลอด	Conc.	ไม่ระบุ	เขาย้อย	เขาย้อย	เพชรบุรี	ทางลอด แม่ลั่น
136+596	136+605	0.009	0.018	4	2	2	ไม่ใช่	-	-	-	ไม่มี	ทางปรัง	ทางอื่นๆ	Spur/Slip/ทางเข้าออก	AC.	A.C.	เขาย้อย	เขาย้อย	เพชรบุรี	ทางเข้า หน้าหมวดทางหลวงเขาย้อย
137+760	137+778	0.018	0.018	2	1	1	ไม่ใช่	-	-	-	ไม่มี	ทางปรัง	ทางอื่นๆ	อุโมงค์และทางลอด	Conc.	ไม่ระบุ	เขาย้อย	เขาย้อย	เพชรบุรี	ทางลอด โรงเรียนแม่แก้ว

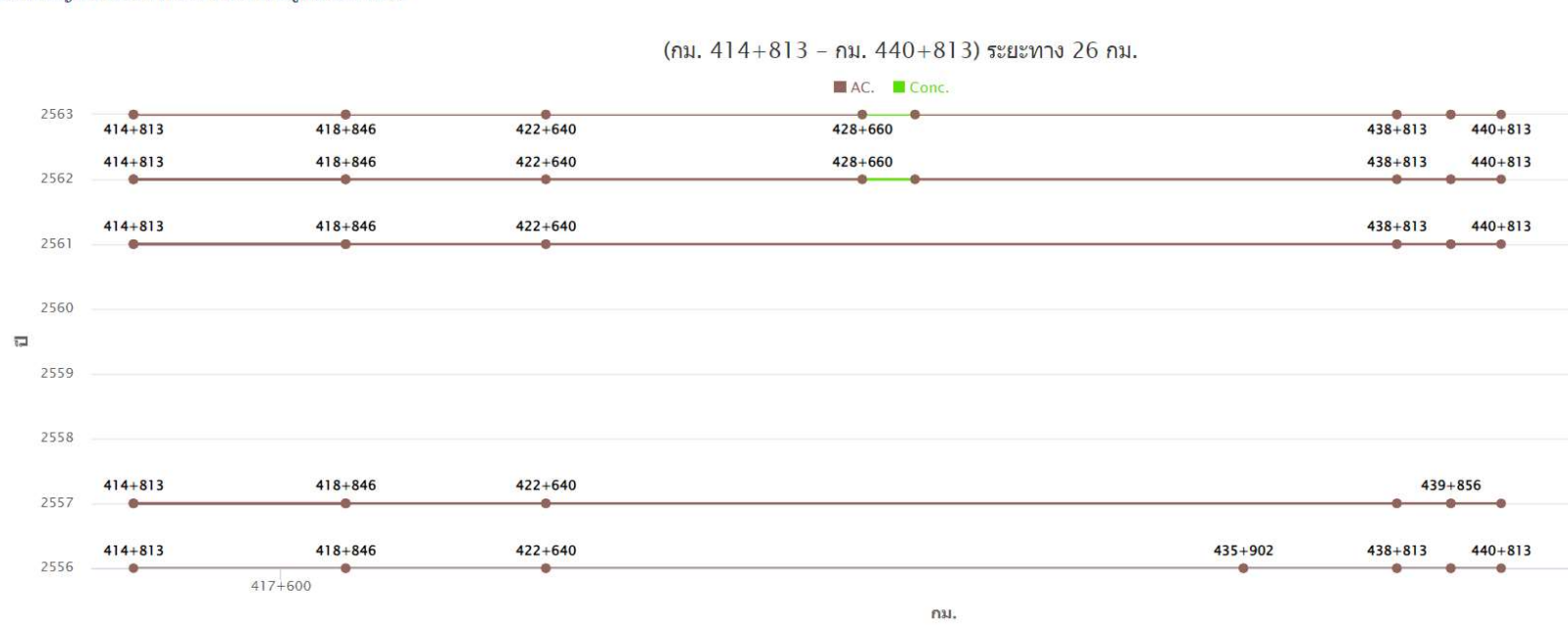




ประวัติผิวทาง

- ประวัติผิวทางเกิดจากการแก้ไขข้อมูลประเภทผิวทาง เพื่อให้ทราบโครงสร้างทางในอดีตใช้ในการออกแบบโครงสร้างทาง

ประวัติบัญชีลักษณะผิวทางจำแนกข้อมูลตามชนิดผิว





ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (RoadNet)



โครงสร้างและกายภาพ

โครงสร้างและกายภาพ

แสดงเลน

ส่งออก

กลับ

เริ่ม	สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	มาตรฐาน ขั้ทาง	ความกว้างผิวทาง (m) ต่อช่องจราจร	ความกว้างไหล่ทาง (m)		จำนวนเลน	ผิว	ความหนาผิวทาง	ชั้นพี	
					ซ้าย	ขวา				วัสดุ	ความหนา (cm)
35+772	37+720	1.948	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	6	AC.	10	หินคลุกผสมซีเมนต์	20
37+720	41+450	3.730	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	4	AC.	10	หินคลุกผสมซีเมนต์	20
37+720	41+450	3.730	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	6	AC.	10	หินคลุกผสมซีเมนต์	20
41+450	53+150	11.700	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	6	AC.	10	หินคลุกผสมซีเมนต์	20
53+150	54+800	1.650	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	6	AC.	10	หินคลุกผสมซีเมนต์	20
54+800	56+015	1.215	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	6	AC.	10	หินคลุกผสมซีเมนต์	20
56+015	57+000	0.985	พิเศษ	3.5	2.5	2.5	6	AC.	10	หินคลุก	20

ข้อมูลปริมาณจราจร

ข้อมูลปริมาณจราจรสายทาง ปี 2565

กลับ

ชื่อ	ตัวย่อ	ความหมาย	ปริมาณ
veh1_t	BC	รถจักรยาน 2 ล้อ และรถจักรยาน 3 ล้อ	21 คัน/วัน
veh2_t	MC	รถจักรยานสามเครื่อง และรถจักรยานยนต์	4,012 คัน/วัน
veh3_t	PC	รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน)	10,376 คัน/วัน
veh4_t	PC>7	รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน)	9,204 คัน/วัน
veh5_t	LB	รถโดยสารขนาดเล็ก	52 คัน/วัน
veh6_t	MB	รถโดยสารขนาดกลาง	85 คัน/วัน
veh7_t	HB	รถโดยสารขนาดใหญ่	203 คัน/วัน
veh8_t	LT	รถบรรทุก (4 ล้อ)	11,368 คัน/วัน
veh9_t	MT	รถบรรทุก (6 ล้อ)	843 คัน/วัน
veh10_t	HT	รถบรรทุก (10 ล้อ)	1,177 คัน/วัน
veh11_t	TL	รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	917 คัน/วัน
veh12_t	STL	รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	638 คัน/วัน
veh13_t	AGV	รถเครื่องจักร และรถตัดแปลง	197 คัน/วัน
veh_t		รถทุกประเภท	34,863 คัน/วัน
*hvtot		เปอร์เซ็นต์รถใหญ่	11.08%

*ข้อมูลปริมาณจราจร เชื่อมจากระบบ TIMS ของสำนักอำนวยความปลอดภัย



bmm.doh.go.th



@bhmm.doh

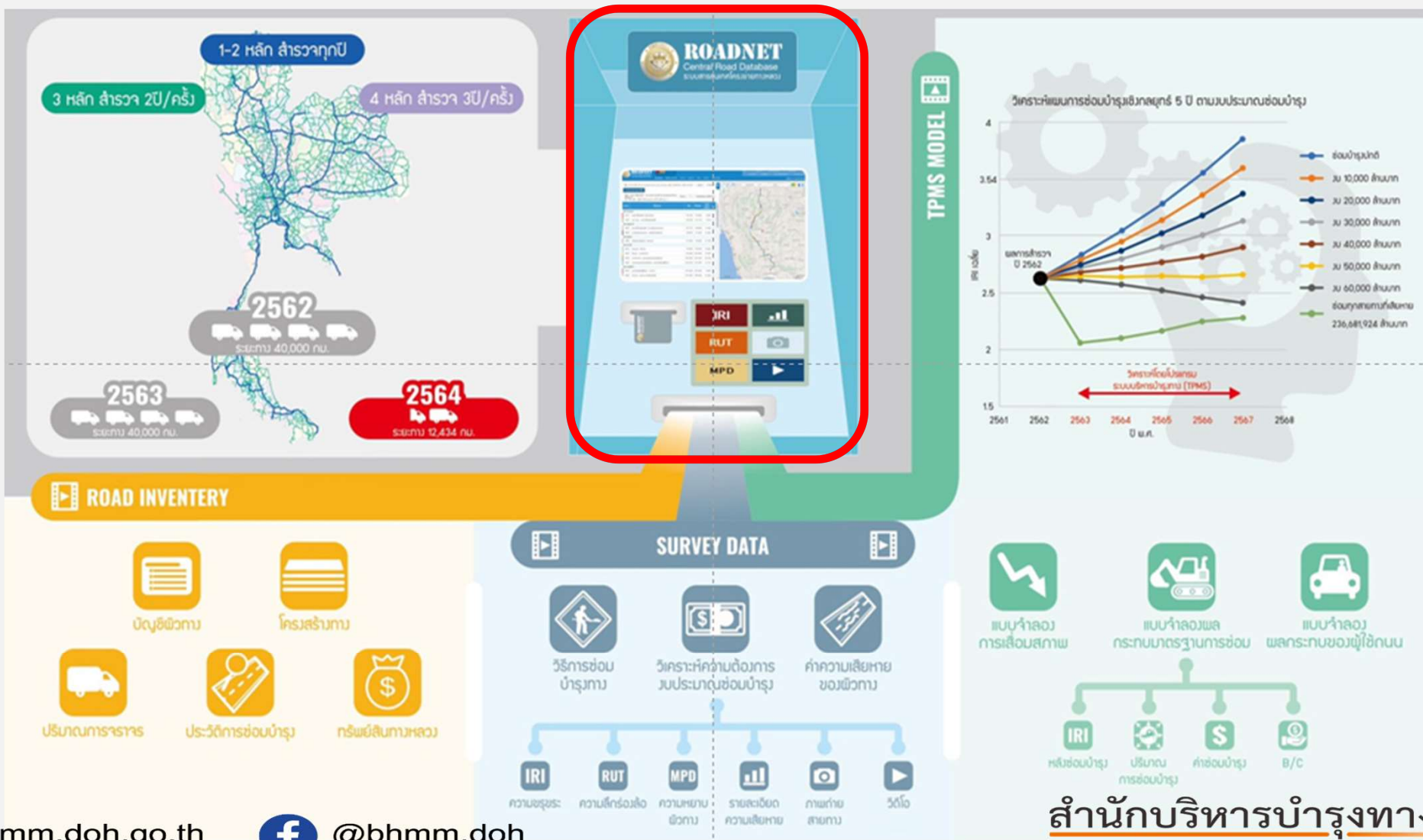
สำนักบริหารบำรุงทาง

Bureau of Highways Maintenance Management



ระบบบริหารงานบำรุงทาง

BHMM





ระบบวิเคราะห์แผนงานบำรุงทาง (TPMS)

BHMM

เป็นระบบที่ใช้ข้อมูลความเสียหายและข้อมูลปริมาณจราจรและการเตรียม จากฐานข้อมูลจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (RoadNet) นำมาวิเคราะห์งบประมาณที่จำเป็นในการบำรุงรักษาในเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนด



โปรแกรมวิเคราะห์งบประมาณบำรุงทางหลวง
TPMS

🏠 ส่วนกลาง ⚙️ ตั้งค่า 🔄 ออกจากระบบ

งานบำรุงรักษาล่าสุด



ค้นหา

ค้นหา

+ บำรุงรักษาเชิงกลยุทธ์

+ บำรุงรักษาประจำปี

วิเคราะห์เพิ่มเติม

Rows : 1-10 / 154

Page 1 of 16

Records: 10

<input type="checkbox"/>	ประเภท	เงื่อนไข	ความเห็น	วิเคราะห์เมื่อ	สถานะ
<input type="checkbox"/>	1. บำรุงรักษาเชิงกลยุทธ์	ขท. เชียงใหม่ ที่ 1 ตัวกรอง : ผิวลาดยาง, เลน : ทั้งหมด, จัดกลุ่มอัตโนมัติ ส่วนลด : 0%, เงื่อนไข : ไม่จำกัดงบ	กลยุทธ์ ไม่จำกัดงบ 5 ปี	04 ส.ค. 2566 16:16 น.	เสร็จ
<input type="checkbox"/>	2. บำรุงรักษาประจำปี	8 หน่วยงาน ตัวกรอง : ผิวลาดยาง, เลน : ทั้งหมด, จัดกลุ่มทุก 1 กม. ส่วนลด : 0%, เงื่อนไข : ไม่จำกัดงบ, เป้าหมาย : ผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง	ขท กรุงเทพฯ	03 ส.ค. 2566 14:40 น.	เสร็จ
<input type="checkbox"/>	3. บำรุงรักษาประจำปี	37 หน่วยงาน	18	03 ส.ค. 2566	เสร็จ



bmm.doh.go.th



@bhmm.doh

สำนักบริหารบำรุงทาง

Bureau of Highways Maintenance Management



ระบบวิเคราะห์แผนงานบำรุงทาง (TPMS)



การเตรียมข้อมูลจากระบบสารสนเทศ โครงข่ายทางหลวง (RoadNet)

- ข้อมูลสายทาง จำนวนช่องจราจร ผิวทาง
- ข้อมูลปริมาณจราจร
- ข้อมูลการซ่อมผิวล่าสุด
- ข้อมูลสำรวจล่าสุดของระบบ RoadNet/ฐานข้อมูล MIIS
- ปัจจัยที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

ตัวอย่างข้อมูลจากระบบ Roadnet

บำรุงรักษาเชิงกลยุทธ์ - เลือกสายทาง

ตัวกรองสายทาง

ชนิดผิวทาง:

ทิศทางจราจร:

หน่วยงาน:

กรองค่า:

จัดกลุ่ม:

Rows: 1-10 / 952 Page 1 of 96 Records: 10

<input type="checkbox"/>	สำนัก	แขวง	หมายเลข	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ระยะทาง	ทิศทาง	IRI ปัจจุบัน	AADT
<input checked="" type="checkbox"/>	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท. เชียงใหม่ที่ 1	0108	0101	14+714	14+739	0.03	L	6.52	71,526
<input checked="" type="checkbox"/>	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท. เชียงใหม่ที่ 1	0108	0101	16+500	17+000	0.50	L	2.52	71,526
<input checked="" type="checkbox"/>	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท. เชียงใหม่ที่ 1	0108	0101	17+000	18+000	1.00	L	1.58	71,526
<input checked="" type="checkbox"/>	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท. เชียงใหม่ที่ 1	0108	0101	18+000	19+000	1.00	L	1.52	71,526
<input checked="" type="checkbox"/>	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท. เชียงใหม่ที่ 1	0108	0101	19+000	20+000	1.00	L	1.71	71,526
<input checked="" type="checkbox"/>	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท. เชียงใหม่ที่ 1	0108	0101	20+000	20+500	0.50	L	1.85	71,526
<input checked="" type="checkbox"/>	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	ขท. เชียงใหม่ที่ 1	0108	0101	20+500	21+000	0.50	L	2.08	71,526

ทางหลวง บันทึกการแก้ไข รายงาน แผนงาน ระบบ

ระบบ

TPMS / Roadnet ดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อ 2023-06-22 กำลังทำงาน



bmm.doh.go.th



@bhmm.doh

สำนักบริหารบำรุงทาง

Bureau of Highways Maintenance Management



ระบบวิเคราะห์งบประมาณ (TPMS)

BHMM

ตั้งค่า

เงื่อนไขการซ่อม ยานพาหนะ ค่าใช้จ่ายการซ่อม

ประเภท:

- ลาดยาง
 - OL-AC
 - OL+Milling
 - RB
 - RC-AC
 - SS-AC
- คอนกรีต
 - FD
 - JS

มาตรฐาน: +

- 22200_OL05
- 22200_OL10

เพิ่มเกณฑ์

ชื่อ	22200_OL05	ประเภท: OL-AC	
คำอธิบาย	Asphalt Overlay50 mm		
ความหนา	50	mm	
ตัวคูณ	5		
เงื่อนไข	2	≤ INTERVAL <	9,999
AND	2.50	< IRI <	3

แบบจำลองการเสื่อมสภาพ

- แบบจำลองทำนายการเสื่อมสภาพ
- แบบจำลองผลกระทบจากมาตรฐานการซ่อม
- แบบจำลองผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง
- หลักเกณฑ์การเลือกวิธีการซ่อมบำรุง
- การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์





ตัวอย่างผลการวิเคราะห์ : งานบำรุงรักษาประจำปี



หน่วยงาน สทล.13 (กรุงเทพฯ)

หน่วยงาน

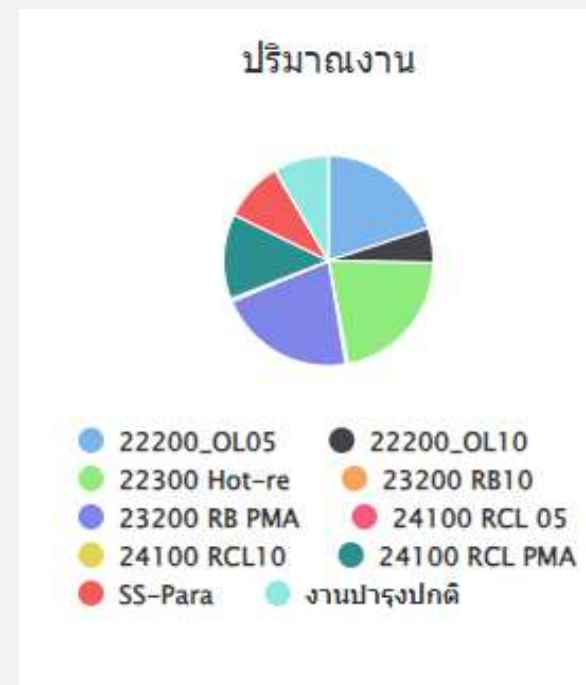
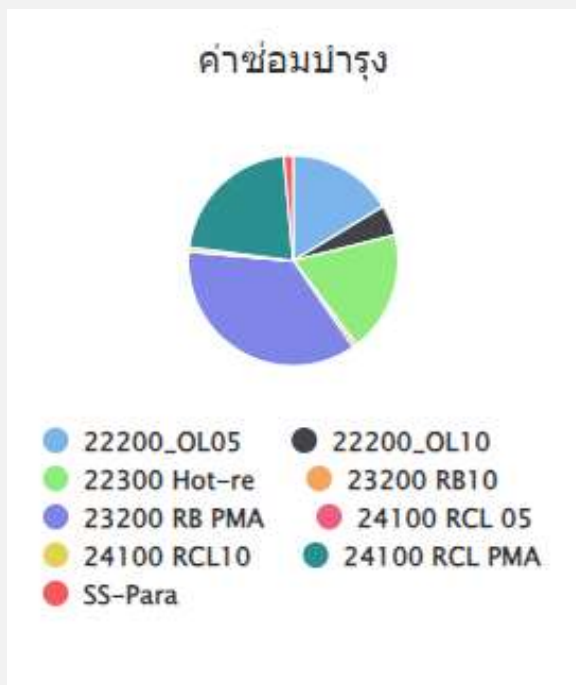
- ขท.อยุธยา
- ขท.สมุทรสาคร
- ขท.สมุทรปราการ
- ขท.ปทุมธานี
- ขท.นนทบุรี
- ขท.นครนายก
- ขท.ธนบุรี
- ขท.กรุงเทพ

ตัวกรอง

ลาดยาง, เลน ทั้งหมด, จัดกลุ่มทุก 1 กม.

ไม่จำกัดงบ

ส่วนลด: 0%, เป้าหมาย: ผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง



งบประมาณงบซ่อมบำรุง (บาท)	-
IRI (ก่อนซ่อม)	3.26
IRI (หลังซ่อม)	2.07



bmm.doh.go.th



@bhmm.doh

สำนักบริหารบำรุงทาง

Bureau of Highways Maintenance Management



ตัวอย่างผลการวิเคราะห์ : งานบำรุงรักษาประจำปี



วิธีการซ่อม	ปี 2567		
	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ค่าซ่อมบำรุง (บาท)	ระยะทาง (กม.)
Asphalt Overlay 50 mm	3,083,156.25	1,325,757,187.50	219.580
Asphalt Overlay 100 mm	823,715.00	378,908,900.00	62.723
Asphalt Hot Mix Recycling	3,347,551.50	1,506,398,175.00	227.632
Rehabilitation of Asphalt Pavement 100 mm	61,986.00	52,688,100.00	5.611
Rehabilitation of Asphalt Pavement PMA	3,284,393.32	2,923,110,054.80	233.971
Recycling Thickness 50 mm	525.00	262,500.00	0.075
Recycling Thickness 100 mm	61,586.00	50,500,520.00	5.803
Recycling PMA	2,025,094.37	1,741,581,158.20	134.427
Para Slurry Seal	1,433,913.50	114,713,080.00	107.692
งานบำรุงปกติ	1,309,271.50	0.00	119.521
รวม	15,431,192.44	8,093,919,675.50	1,117.035



ตัวอย่างผลการวิเคราะห์ : งานบำรุงเชิงกลยุทธ์

7. งานบำรุงรักษาเชิงกลยุทธ์ 26 พ.ค. 2566 10:26 น.

รายงาน รายละเอียด แก้ไข คัดลอก ลบ

หน่วยงาน

ขท. เชียงใหม่ ที่ 1

ตัวกรอง

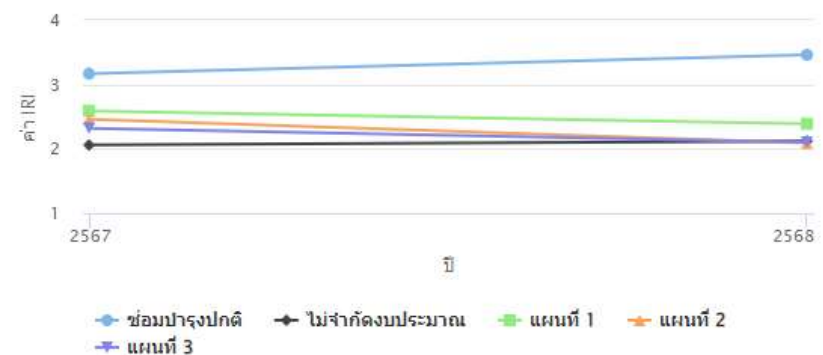
ลาดยาง, เลน ทั้งหมด, จัดกลุ่มอัตโนมัติ

จำกัดงบรวม

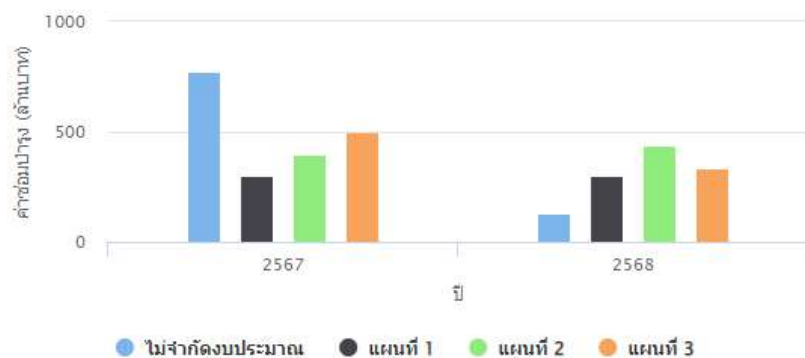
ส่วนลด: 0%, เป้าหมาย: ผลประโยชน์ผู้ใช้ทาง

ความเห็น

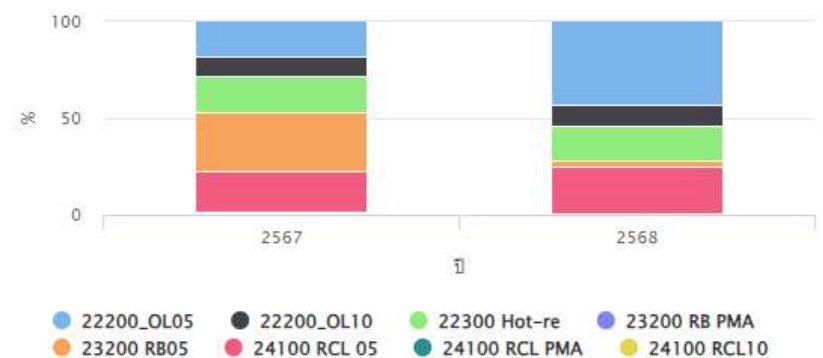
ข้อมูลประจำปี



ข้อมูลประจำปี



วิธีการซ่อม





ตัวอย่างผลการวิเคราะห์ : งานบำรุงเชิงกลยุทธ์

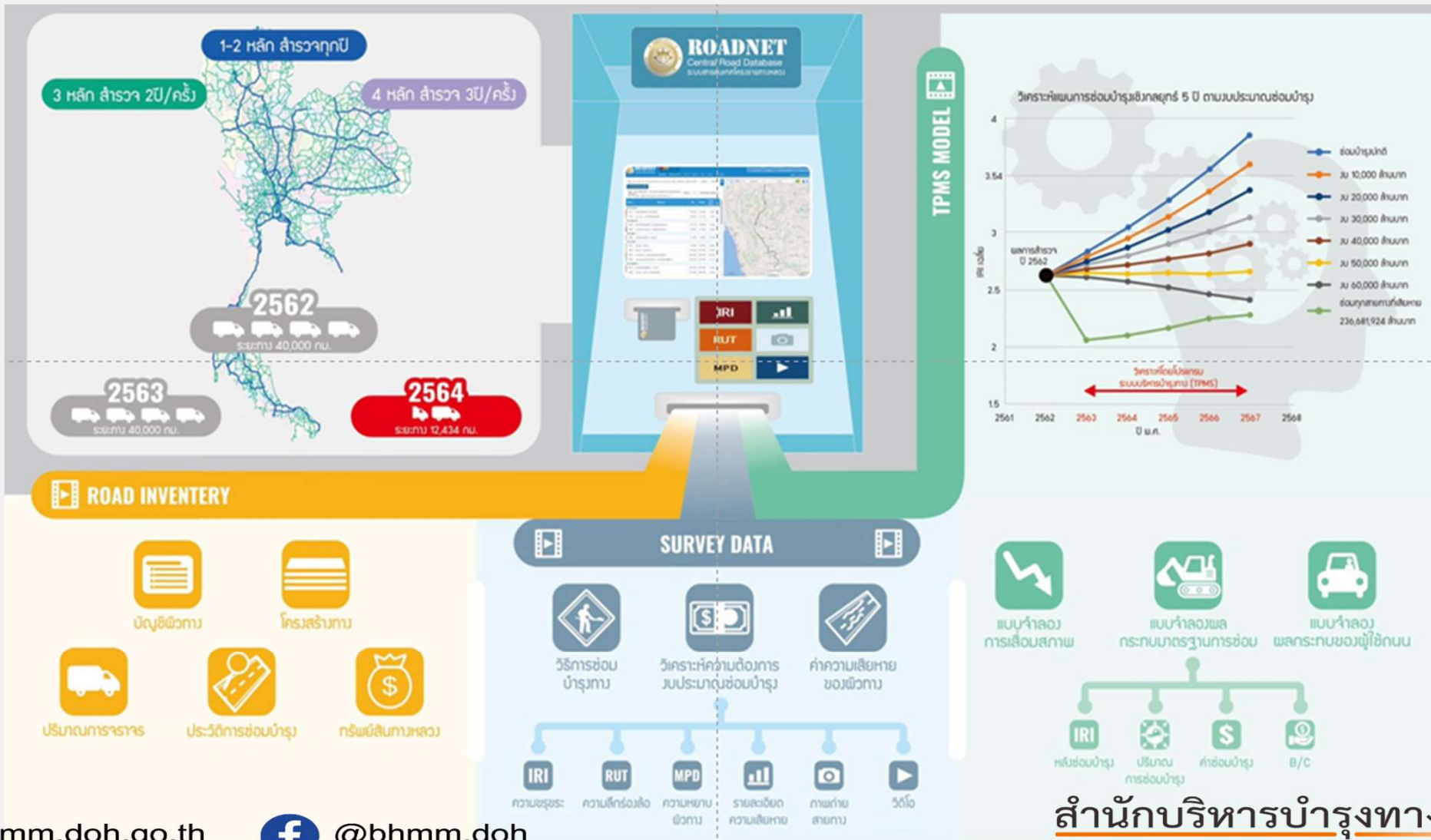


สรุปรวม	แผนที่ 1	แผนที่ 2	แผนที่ 3	ไม่จำกัดงบประมาณ
	แผนงบประมาณ		2567	2568
แผนงบประมาณ (บาท)	ซ่อมบำรุงปกติ		-	-
	ไม่จำกัดงบประมาณ		-	-
	แผนที่ 1		300,000,000.00	300,000,000.00
	แผนที่ 2		400,000,000.00	700,000,000.00
	แผนที่ 3		500,000,000.00	1,000,000,000.00
งบประมาณงบซ่อมบำรุง (บาท)	ซ่อมบำรุงปกติ		0.00	0.00
	ไม่จำกัดงบประมาณ		771,294,564.00	128,560,600.00
	แผนที่ 1		299,435,614.00	299,464,850.00
	แผนที่ 2		399,975,914.00	439,268,050.00
	แผนที่ 3		499,248,464.00	337,340,500.00
IRI (ก่อนซ่อม)	ซ่อมบำรุงปกติ		3.17	3.46
	ไม่จำกัดงบประมาณ		3.17	2.19
	แผนที่ 1		3.17	2.82
	แผนที่ 2		3.17	2.66
	แผนที่ 3		3.17	2.50
IRI (หลังซ่อม)	ซ่อมบำรุงปกติ		3.17	3.46
	ไม่จำกัดงบประมาณ		2.06	2.12
	แผนที่ 1		2.59	2.39
	แผนที่ 2		2.46	2.09
	แผนที่ 3		2.32	2.10



ระบบบริหารงานบำรุงทาง

BHMM





ขอบคุณค่ะ

รัตนาวดี ภูขำ

สำนักบริหารบำรุงทาง

 bmm.doh.go.th

 [@bhmm.doh](https://www.facebook.com/bhmm.doh)